

INFRALIT PE 8928-00

Polyester poeder

INFRALIT PE 8928-00 is een TGIC-vrije poedercoating op basis van vaste polyesterhars. Bij verhoogde temperatuur zal het poeder smelten, uitharden en de uiteindelijke coating laag vormen.



Geschikt voor voorwerpen die een weerbestendige coating vereisen, vooral voor het coaten van aluminium voorwerpen. INFRALIT PE 8928-00 vormt een mechanisch en chemisch resistente verffilm die een goede corrosieweerstand en een goede kleurstabiliteit en glansbehoud heeft, ook in buitenomstandigheden.

GOEDKEURINGEN:

GSB-materiaalgoedkeuring. Registratienummer 146c, Kl. "Florida 1 jaar".

Qualicoat-goedkeuringsnummer P-0515, Cat. 1, Kl. 1.

Het product is geclassificeerd als Groep M1 in de emissieclassificatie van bouwmaterialen.

Kwaliteitssysteem goedkeuring (Module D) nummer EUFI29-22005225-MED en EC-type keuringscertificaat (Module B) nummer EUFI29-19003427-MED volgens de Richtlijn betreffende de uitrusting van zeeschepen (2014/90/EU).

EN 45545-2: 2013+A1: 2015 Brandbescherming op spoorwegvoertuigen. Vereiste stelt R1, R7, R10 & R17 – Gevarenniveaus HL1, HL2 & HL3.

NFPA 130: 2020 Vaste geleidebaan- en passagiersrailsystemen, Hoofdstuk 8 - Voertuigen

- ASTM E 162: 2016 Standaardtestmethode voor oppervlakte brandbaarheid van materialen met behulp van een stralende warmte -energiebron

- ASTM E 662: 2017 Standaardtestmethode voor specifieke optische rookdichtheid gegenereerd door vaste materialen

TECHNISCHE GEGEVENS

Certificaten, goedkeuringen en classificatie	ASTM E 662:2017, ASTM E 162:2016, EN 45545-2, GSB-licentie Florida 1, M1 classificatie, Goedkeuring van zeeschepen (module D), Goedkeuring van zeeschepen (module B),
Toepassingsgebied	Kozijnen, Buitendeuren, Balknelementen, Hekwerk, Tuinmeubilair, Machines, Staalconstructies, Transportmateriaal, Schip
Aanbevolen ondergrond	Aluminium, Staal, Zink
Bindmiddel	Polyester
Vaste stoffen	100 %
Praktisch spreidend vermogen	6 - 10 m ² /kg afhankelijk van de laagdikte.

Laagdikte	<p>De aanbevolen laagdikte is 60 - 100 µm.</p> <p>De optimale laagdikte moet gevals specifiek worden bepaald door test applicatie. In sommige gevallen kan de laagdikte de eerder genoemde maximale waarde overschrijden.</p>
Kleuren	<p>De meest voorkomende tinten volgens RAL-CLASSIC kleurenkaart direct uit voorraad leverbaar. Andere tinten in overleg.</p>
Glans (60°)	<p>23-33</p>
Soortelijk gewicht	<p>Ongeveer 1,4-1,80 kg/dm³ afhankelijk van de kleur.</p>
Opslag	<p>De houdbaarheid is minimaal 18 maanden in droge en koele omstandigheden wanneer de temperatuur tijdens opslag en transport maximaal +25°C is.</p> <p>Wees extra voorzichtig tijdens seizoenen met hoge temperaturen. Vermijd opslag in de buurt van warmtebronnen en verwarming in vrachtwagens en opslagplaatsen. Bewaar niet in direct zonlicht. De aanbevolen houdbaarheidsdatum van de poedercoating die volgens de instructies is opgeslagen, staat vermeld op het verpakkingsetiket.</p>
Verpakkingen	<p>15 kg of 20 kg afhankelijk van de dichtheid van het poeder.</p>

GEBRUIKSAANWIJZING

Oppervlaktevoorbereiding	<p>STALEN OPPERVLAKKEN: Verwijder vet en vuil. Daarna minimaal stralen tot voorbereidingsgraad Sa 2½ (ISO 8501-1) en/of een geschikte chemische voorbehandeling.</p> <p>ALUMINIUM OPPERVLAKKEN: Verwijder vet en vuil. Daarna chromateren of eventueel een geschikte chemische voorbehandeling.</p> <p>THERMISCHE VERZINKTE EN ZINK-ELEKTROPLATEERDE OPPERVLAKKEN: Verwijder vet, vuil en witte roest door b.v. alkalisch wassen. Afhankelijk van de blootstellingsomstandigheden is ook chromateren, of als alternatief een geschikte chemische voorbehandeling, vereist.</p>
Applicatiemethode	<p>Tribo spuiten, Corona spuiten</p>
Uithardingstijd	<p>15-25 min/180°C (object temperatuur) 8-12 min/200°C (object temperatuur)</p> <p>Uithardingstijd geeft de tijd aan die nodig is voor het uitharden van de verf. Uithardingsparameters en oventype kunnen de kleur en glans van de verf beïnvloeden.</p> <p>De temperatuur van de poedercoating moet de temperatuur in de spuitertij bereiken voordat de verpakking wordt geopend. De applicatie-eigenschappen kunnen verslechteren als de temperatuur van het poeder lager is.</p>

GEZONDHEID EN VEILIGHEID

Veiligheids- en voorzorgsmaatregelen

Zie het veiligheidsinformatieblad (SDS).

Het poeder zelf is niet brandbaar, maar kan met lucht een explosief mengsel vormen dat bij voldoende ontstekingsenergie ontbrandt. De onderste explosiegrens van typische poedercoatings ligt tussen 20 g/m^3 en 80 g/m^3 (CEPE, Safe Powder Coating Guideline 8th Edition, 2020). De ventilatie van de spuitcabine dient zodanig te worden afgesteld dat de poederconcentratie in de lucht minder is dan 50% van de onderste explosiegrenswaarde. Bij de berekening van de poederconcentratie in de spuitcabine wordt geen rekening gehouden met het op het werkstuk neergeslagen poeder. Om te voorkomen dat poeder uit de cabine in aangrenzende werkruimten terechtkomt, mag de snelheid van de luchtstroom in de openingen van de cabine niet lager zijn dan 0,5 m/s. Spuiters moeten stofmaskers en beschermende handschoenen dragen. Eventuele poederspatten op de huid moeten worden afgewassen met water en zeep.

FILMEIGENSCHAPPEN

Typische waarden	Substraat 0,6 mm dik verchroomd aluminium, uitharding 10 min/+190°C, filmdikte 60 - 70 µm. Testen 1 uur na uitharding:
Kruis-snijding ISO 2409	GT0
Cupping ISO 1520, mm	6.0
Impact weerstand, ISO 6272-2, direct, kgcm	40.0
Impact weerstand, ISO 6272-2, omgekeerd, kgcm	40.0
Buigtest (cilindrische doorn) ISO 1519, mm	5.0

Teknos Group Oy Takkatie 3, P.O.Box 107 FI-00371 Helsinki, Finland Tel. +358 9 506 091

De bovenstaande informatie is normatief en gebaseerd op laboratoriumproeven en praktische ervaring. De informatie is vrijblijvend en wij kunnen geen aansprakelijkheid accepteren voor de resultaten die verkregen zijn onder werkomstandigheden die buiten onze controle vallen. Als bijgevolg is de koper of de gebruiker niet vrijgesteld van de verplichting om de geschiktheid van onze producten voor specifieke middelen en toepassingsmethoden te testen onder de werkelijke applicatie voorwaarden. Onze aansprakelijkheid dekt enkel schade die rechtstreeks veroorzaakt is door gebreken van de door Teknos geleverde producten. Dit product is alleen bedoeld voor professioneel gebruik. Dit impliceert dat de gebruiker over voldoende kennis moet beschikken om het product correct te kunnen gebruiken met het oog op de technische aspecten en de arbeidsveiligheid. De meest recente versies van de technische veiligheidsbladen en de veiligheidsinformatiebladen zijn beschikbaar op onze website www.teknos.com. Alle handelsmerken die in dit document worden weergegeven, zijn het exclusieve eigendom van Teknos of zijn gelieerde bedrijven.