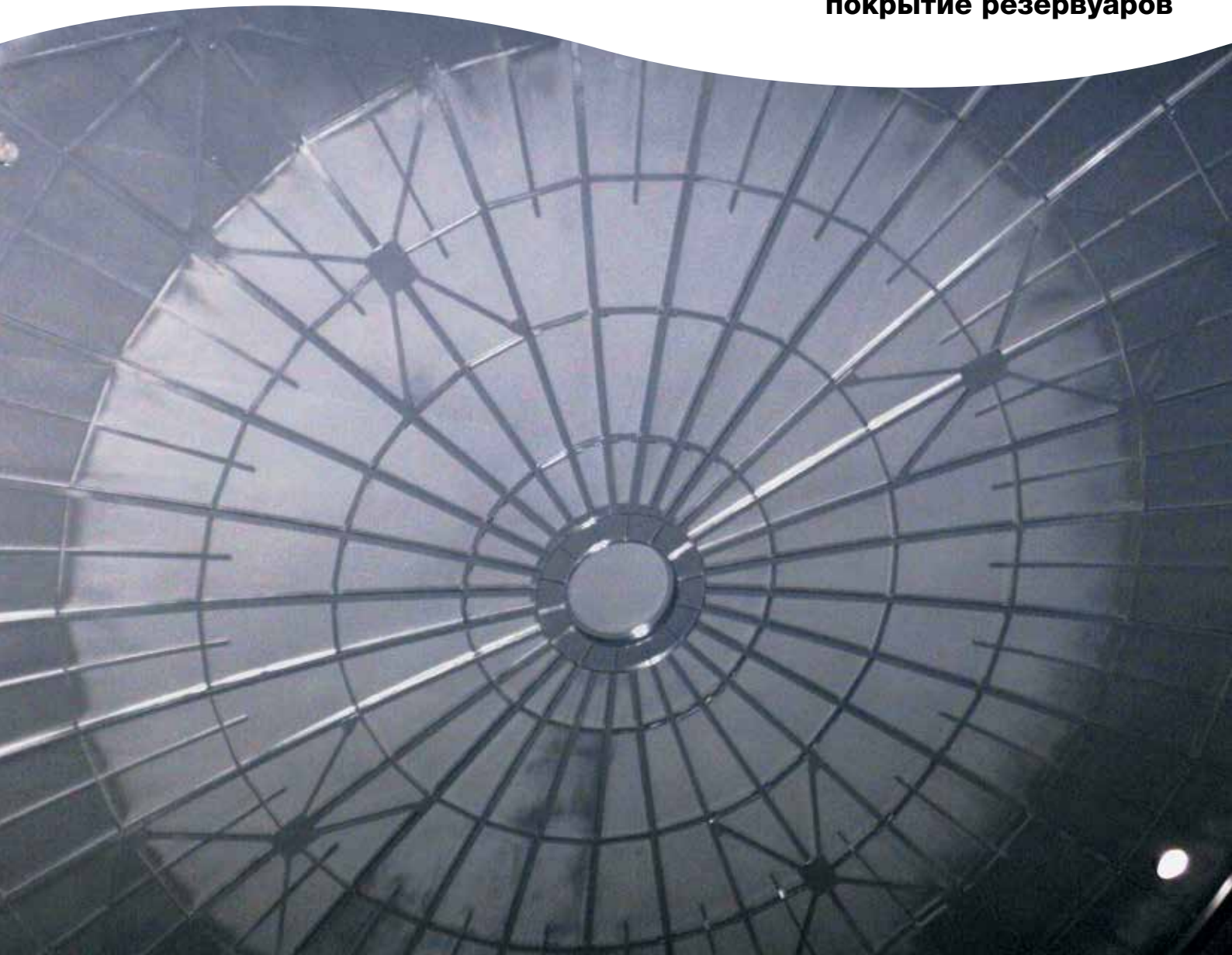


INERTA 266

**Антистатическое антикоррозионное
покрытие резервуаров**



Для хранения светлых нефтепродуктов и авиационного топлива компания ТЕКНОС разработала специальное эпоксидное антистатическое покрытие – INERTA 266.

Авиационный керосин проходит наибольшее количество испытаний, так как показатели качества этого продукта напрямую влияют на безотказную работу топливной аппаратуры и двигателей самолетов а, следовательно, и на безопасность пассажиров. Мало произвести качественное топливо, его еще необходимо сохранить. Справиться с этой задачей поможет удобное в работе покрытие INERTA 266, которое также надежно защитит резервуары от коррозии.

- **Высокий сухой остаток**
- **Наносится обычным аппаратом БВР**
- **Простая схема нанесения**
- **Имеются все необходимые сертификаты и заключения**

INERTA 266

Технические характеристики

Цвета	коричневый, темно-серый
Сухой остаток	85% об.
Соотношение смешивания	10 : 3
Жизнеспособность, 23°C	1 час
Разбавитель/ очистка инструмента	TEKNOSOLV 9506/ 9506 / 9530
Подготовка поверхности	Sa 2 ½
Время высыхания до степени 3, + 23°C	8 часов
Удельное объемное сопротивление	1,1 x 10 ⁵ Ом*м
Интервал нанесение следующего слоя	мин: 8 часов
Рекомендуемый метод нанесения	безвоздушное распыление
Давление при распылении	150 – 180 атм.
Диаметр сопла	0,018 – 0,026"
Условия при нанесении и сушке покрытия	температура: выше +10°C, относительная влажность воздуха: ниже 80% температура окрашиваемой поверхности и краски должны быть, как минимум, на 3°C выше точки росы

Рекомендуемая система нанесения

Слой покрытия	Наименование	Цвет материала	ТСП
1-й слой	INERTA 266	коричневый	150 мкм
2-й слой	INERTA 266	темно-серый	150 мкм
Общая толщина пленки			300 мкм

Сертификация в России

ОАО «АК «Транснефть»

INERTA 266 внесена в реестр ОБП ОАО «АК «Транснефть» в качестве покрытия для защиты внутренней поверхности резервуаров, предназначенных для хранения светлых нефтепродуктов (в том числе авиатоплив).

Согласно Заключению ОАО ВНИИСТ, г.Москва покрытие на основе данного материала рекомендуется для защиты внутренней поверхности резервуаров для светлых нефтепродуктов (в том числе авиатоплив) в условиях холодного и умеренного климата. Срок службы покрытия - не менее 10 лет.

Объекты ТЭК

Заключение ОАО ВНИИСТ, г.Москва на возможность применения покрытия на основе данного материала для защиты внутренней поверхности резервуаров объектов ТЭК для хранения светлых нефтепродуктов (в том числе авиатоплив) в условиях холодного и умеренного климата. Срок службы покрытия - не менее 10 лет.

Специализированные компании, работающие на рынке авиационного топлива

Согласно Заключению ОАО ВНИИСТ, г.Москва покрытие на основе данного материала рекомендуется для защиты внутренней поверхности резервуаров для хранения авиатоплив в условиях холодного и умеренного климата. Срок службы покрытия - не менее 10 лет.

Заключение ЦС авиаГСМ ФГУП ГосНИИ ГА, г.Москва на возможность применения покрытия на основе данного материала для антикоррозионной защиты внутренней поверхности резервуаров для хранения авиатоплив.