

INERTA 266

АНТИСТАТИЧЕСКОЕ АНТИКОРРОЗИОННОЕ
ПОКРЫТИЕ ДЛЯ РЕЗЕРВУАРОВ

ХРАНЕНИЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Для хранения светлых нефтепродуктов и авиационного топлива компания Текнос разработала специальное эпоксидное антистатическое покрытие – INERTA 266.

Авиационный керосин проходит наибольшее количество испытаний, так как показатели качества этого продукта напрямую влияют на безотказную работу топливной аппаратуры и двигателей самолетов, а следовательно, и на безопасность пассажиров. Мало произвести качественное топливо, его еще необходимо сохранить. Справиться с этой задачей поможет удобное в работе покрытие INERTA 266, которое также надежно защитит резервуары от коррозии.

INERTA 266 представляет собой антистатическую эпоксидную краску с высоким сухим остатком. INERTA 266 используется для покрытия внутренней поверхности стальных емкостей, предназначенных для хранения воспламеняющихся жидкостей. INERTA 266 обладает стойкостью к воздействию водных растворов, большинства химикатов, а также к воздействию воды и масла при непрерывном погружении. Обладает также стойкостью к воздействию бензина, не содержащего свинец.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий сухой остаток
- Простая схема нанесения
- Легкость в нанесении: стандартным оборудованием безвоздушного распыления
- Стойкость к нефти, светлым и темным нефтепродуктам, широкому спектру водных растворов химических веществ
- Высокий срок службы – более 20 лет
- Покрытие прошло испытания в ведущих российских исследовательских институтах
- Значительный положительный опыт применения на промышленных объектах в России и за рубежом
- Производство РФ: материал производится на заводе в г. Санкт-Петербурге.



Технические характеристики

Цвета	коричневый, темно-серый
Сухой остаток	85% об.
Соотношение смешивания	10:3
Жизнеспособность, 23°C	1 час
Разбавитель/ очистка инструмента	TEKNOSOLV 9506 / 9506 / 9530
Подготовка поверхности	Sa 2 ½
Время высыхания до степени 3, + 23°C	8 часов
Удельное объемное сопротивление	8,1 x 10 ⁶ Ом*м для покрытия номинальной толщиной 310 мкм.
Интервал нанесение следующего слоя, при t +23 °C	мин: 8 часов
Рекомендуемый метод нанесения	безвоздушное распыление
Давление при распылении	150 – 180 атм.
Диаметр сопла	0,018 – 0,026"
Условия при нанесении и сушке покрытия	температура: выше +10°C, относительная влажность воздуха: ниже 80%, температура окрашиваемой поверхности и краски должны быть, как минимум, на 3°C выше точки росы

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СИСТЕМЫ ПОКРЫТИЙ

Покрытие нормального типа

Материал	Толщина сухой пленки
INERTA 266	2 x 125 мкм
Общая толщина пленки	250 мкм

Покрытие нормального типа

Материал	Толщина сухой пленки
INERTA 266	2 x 150 мкм
Общая толщина пленки	300 мкм

Покрытие усиленного типа

Материал	Толщина сухой пленки
INERTA 266	2 x 155 мкм
Общая толщина пленки	310 мкм

СЕРТИФИКАЦИЯ В РОССИИ

ПАО "Транснефть"

Протокол АО ВНИИСТ о соответствии покрытия усиленного типа на основе материала INERTA 266 техническим требованиям ОТТ-25.220.01-КТН-187-13 ПАО «Транснефть» к внутреннему покрытию резервуаров для хранения светлых нефтепродуктов (керосина, бензина, дизельного топлива).

Объекты ТЭК

Заключение АО ВНИИСТ, г. Москва на возможность применения покрытия на основе данного материала для защиты внутренней поверхности резервуаров объектов ТЭК для хранения светлых нефтепродуктов (в том числе авиатоплива) в условиях холодного и умеренного климата.

Специализированные компании, работающие на рынке авиационного топлива

Заключение ЦС авиаГСМ ФГУП ГосНИИ ГА, г. Москва на возможность применения покрытия на основе данного материала для антикоррозийной защиты внутренней поверхности резервуаров для хранения авиатоплива.

ООО ТЕКНОС

127055, РФ, г. Москва
ул. Бутырский Вал, д.68.
Тел./факс: +7 (495) 967 19 61

teknos.russia@teknos.com
www.teknos.ru

