

## **TEKNOSAFE 2407 ja NORDICA EKO 3330-03 maalausyhdistelmä**

### **Varastointi ja kuljetusohje**

Palonsuojamaalattujen ulkoverhouspaneelien kuljetukseen ja varastointiin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Syynä tähän on maalikalvon kokonaispaksuus, joka on palonsuojamaalatussa laudassa selvästi suurempi kuin perinteisessä väli- tai pintamaalatussa laudassa. Paksu maalikalvo voi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa liimautumisongelmaa maalattujen lautojen välillä.

#### **Varastointi ja kuljetus**

Puutavara tulee kuljettaa ja säilyttää kuivana ja vedeltä suojattuna. Tuuletuksen tulee olla riittävän hyvin järjestetty eikä puutavara saa olla varastoinnin aikana maakosketuksessa.

Käytettäessä TEKNOSAFE 2407-palonsuojamaalausjärjestelmää, pintamaalattujen ulkoverhouspaneelien pinkkausta maalipinnat vastakkain tulisi välttää. Pinkkauksessa tulisi sen sijaan käyttää välikalvoja estämään maalipintojen liimautuminen toisiinsa. Liimaantumista esiintyy sekä kahden pintamaalikalvon (NORDICA EKO 3330-03) sekä pohja- ja pintamaalikalvon välillä (TEKNOSAFE 2407 / NORDICA EKO 3330-03)

Korkeat lämpötilat (yli 25 °C) ja suuret painot lautanippujen päällä voivat aiheuttaa liimautumisongelmia. Nippuja voidaan kuljettaa korkeintaan kaksi metrin korkuista nippua päällekkäin, mutta varastoinnissa lautanippujen pinoamista on syytä välttää.

Lisätietoja <http://www.teknos.com/fi-FI/teollisuus/Puuteollisuus/>