



TEKNOROAD 3060

краска для маркировки дорог

ТИП КРАСКИ	TEKNOROAD 3060 является очень быстровысыхающей, матовой, устойчивой к погоде и свету, водоразбавляемой дисперсионной краской.
ПРИМЕНЕНИЕ	Применяется для маркировки асфальтных, нефтебитумных и бетонных поверхностей дорог и подобных им транспортных путей, стоянок транспортных средств, аэродромов, а также прочих поверхностей с дорожным движением.
СПЕЦСВОЙСТВА	<p>TEKNOROAD 3060 высыхает очень быстро. При хороших погодных условиях транспорту можно разрешать проезд уже через 3 минуты после окраски без повреждения маркировки. При более низких температурах высыхание замедляется, но и в таких условиях имеет достаточную скорость, т.е. краску можно использовать весной или осенью в холодных условиях, например, при температурах +5 - +10°C.</p> <p>После нанесения краска остается водорастворимой, примерно в течение 20 минут, т.е. окрашиванием под угрозой дождя не заниматься. При растворении в дождевую воду краска может распространяться по дороге и загрязнять средства передвижения.</p> <p>Краска соответствует требованиям, предъявляемым к качеству красок для дорожной разметки Агентства транспортной инфраструктуры Финляндии.</p>
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	
Содержание сухих веществ	75 ±2 весовых %
Общая масса твердых веществ	прим. 1200 г/л
Летучие органические вещества (VOC)	прим. 30 г/л
Рекомендуемая толщина пленки и теоретический расход	<p>ТОЛЩИНА МОКРОЙ ПЛЕНКИ: 250 мкм - 350 мкм СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ТОЛЩИНА СУХОЙ ПЛЕНКИ: 150 μm - 200 μm</p> <p>ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАСХОД: 3 - 4 м²/л</p> <p>Пористость поверхности дорог и потери при распылении несколько уменьшают расход.</p>
Разбавитель	Вода
Очистка инструментов	Вода, TEKNOSOLV 9515
Глянец	Матовая
Цвета	Белый, желтый и многие специальные цвета. Белый и желтый цвета соответствуют требованиям по светлости и цветовым тонам Агентства транспортной инфраструктуры Финляндии.
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	См. паспорт по технике безопасности.

См. на обороте

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**Подготовка поверхности**

Окрашиваемая поверхность должна быть сухой и чистой от масла и жира. Перед окрашиванием поверхность очищается от влияющих на адгезию насыпных материалов, как например, пыли, песка и глины.

При окраске бетонных поверхностей также тщательно удалить пленки цементного молока до окраски путем дробеструйной очистки, поверхностного шлифования, травления или другого подходящего метода.

Для травления применяется раствор RENSA ETCHING или разведенной соляной кислотой (1 часть соляной кислоты и 4 части воды). После травления промыть поверхность водой. Дать высохнуть.

Рекомендуем всегда удалить поверхностный слой с бетонных поверхностей для обеспечения адгезии.

Нанесение

Краска подходит в таком виде как для безвоздушного распылителя, так и для распылителя низкого давления.

Перед окрашиванием проверить гомогенность краски. При необходимости гомогенизировать краску, например, с помощью миксера.

Следует избегать окрашивания при условиях, в которых относительная влажность воздуха превышает 75 %, поскольку высыхание значительно замедляется.

Следует избегать разбавления краски.

За один раз можно наносить максимально 400 мкм мокрой пленки. Более толстые пленки вызывают появление трещин и отрыв от подложки. Более толстые пленки также замедляют процесс высыхания краски, что увеличивает риск загрязнения машин пока маркировки дорог не высохли.

Рекомендуется в пленку краски сыпать отражающий стеклянный бисер до высыхания краски.

При окраске бетонных поверхностей заливка бетона должна иметь, как минимум, 4 недели и быть твердыми и отвержденными таким образом, чтобы влага заливки бетона связалась, и поверхность стала сухой. Максимальная влажность окрашиваемого бетона может быть макс. 5 объемных %.

Окрасочное оборудование

ВНИМ.! Краски TEKNOROAD 3060 реагируют с цинком и с цинкосодержащими сплавами металла, как латунь. При этом на поверхности металла образуется осадок, который выявляется в виде сорности на фильтрах и форсунках. В худшем случае, напр. соединители целиком могут засориться. По этой причине, все части, находящиеся в прикосновении с краской, должны быть сделаны из нержавеющей или кислотостойкой стали. Алюминий не вызывает осаждения, но металл разъедается от воздействия краски, поэтому, и использование алюминия также следует избегать.

Окрасочное оборудование должно быть тщательно очищено, если оно ранее было использовано для нанесения каких-либо других красок для маркировки дорог, напр. TEKNOROAD, разбавляемые растворителем. Подробные инструкции по мытью и необходимые вещества можно получить у АО ТЕКНОС. При первом использовании краски для маркировки дорог TEKNOROAD 3060 всегда обращайтесь к компании ТЕКНОС для того, чтобы избежать ошибок при ее применении.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Срок хранения указан на этикетке. Хранить в прохладном месте в герметично закрытой емкости. Краска очень быстро высыхает, и поэтому легко образует пленку в открытой таре.

Данные, приведенные в настоящей технической характеристике изделия, являются условными значениями, которые получены на основании лабораторных испытаний и практического опыта. Текнос отвечает за соответствие качества материалов используемой нами системе качества. Однако, Текнос не несет ответственность за выполненную окрасочную работу, поскольку она в большей степени зависит от условий подготовки поверхности и окрашивания. Текнос также не несет ответственность за ущерб, вызванный неправильным применением окрасочных материалов. Изделие предназначено только для профессионального использования. Это предполагает, что пользователь краски обладает достаточными знаниями по её применению, а также технической информацией и по вопросам безопасности труда. На нашем сайте в Интернете www.teknos.com вы найдете самые новые версии характеристик материалов, паспортов по технике безопасности и схем окрашивания.



VE_2371_Tuoteseloste.pdf