

**CHARAKTERYSTYKA**

HELO YACHT lakier do łodzi jest wyrobem uretanowo-alkidowym. Jest wytrzymały i szybko schnie. Wykończenie: połysk.

**ZASTOSOWANIE  
DODATKOWE WŁASNOŚCI**

HELO YACHT zapewnia doskonałą odporność na warunki atmosferyczne i wodę. Powłoka lakieru zachowuje wysoki połysk, nie pęka i nie degraduje się. Lakier zawiera filtr promieni UV w efekcie czego, powłoka praktycznie nie żółknie, nawet w wodzie morskiej. Chroni drewniane elementy przed szarzeniem i pękaniem.

Powłoka lakieru jest twarda i jednocześnie elastyczna, dzięki czemu jest ona odporna na ścieranie i uderzenia. Powłoka nie niszczy się pod wpływem detergentów, tłuszczu i oleju. Przykładami użycia lakieru są: jachty, meble drewniane i inne wyroby stolarskie, wymagające trwałej powłoki lakierowej.

**DANE TECHNICZNE**

**Zawartość substancji stałych** około 44% objętościowo

**Lotne związki organiczne (VOC)** EU VOC wartości graniczne (kat. A/i): 500 g/l. VOC produktu: max 500 g/l.

**Zużycie praktyczne** 10 - 14 m<sup>2</sup>/l

**Gęstość** ok. 0,9 g/ml

**Czas schnięcia w temp. 23°C, 50%  
wilgotności względnej**

- pyłosuche po 1 h  
- suche na dotyk po 6 h  
- ponowne pokrycie po 16 h

Czas schnięcia może się wydłużać gdy temperatura otaczającego powietrza jest niższa i/lub wzrasta wilgotność.

**Rozcieńczalnik, zmywacz** TEKNOSOLV 1621 (solwent nafta)

**Wykończenie** Połysk

**Kolory** Bezbarwny.

**Opakowania (dostępność zależy  
od kraju)** **Bezbarwny: 1 l, 3 l**

**OZNAKOWANIE  
BEZPIECZENSTWA**

Patrz Karta Charakterystyki

**UWAGA!** Ponieważ istnieje niebezpieczeństwo samozapłonu, wszelkie odpady produktu pył farby, zużyte czyszczywo itp. do momentu utylizacji powinny być zbierane i przechowywane w ogniochronnych pojemnikach z ograniczonym dostępem powietrza np. zalane wodą.

**SPOSÓB STOSOWANIA****Przygotowanie podłoża**

Oczyścić powierzchnię z tłuszczu i brudu.  
Uprzednio malowane powierzchnie zmyć środkiem czyszczącym do farb RENSA SUPER.  
Zmatowić stare, nienaruszone powłoki lakierowe. Zedrzeć lub usunąć zmywaczem kruche i łamliwe warstwy lakieru. Można również zastosować ostrożne opalanie.  
Następnie powierzchnię wygładzić papierem ściernym.

Elementy drewniane narażone na wilgoć należy przed lakierowaniem zabezpieczyć bezbarwnym impregnatem do ochrony drewna z serii WOODDEX. Następnie ponownie zmatowić powierzchnię i usunąć pył.

**Nakładanie**

Lakier dokładnie wymieszać przed użyciem w całej objętości opakowania. Do przygotowania podkładu lakier rozcieńczyć dodając ok. 20% TEKNOSOLV 1621. Delikatnie przeszlirować i usunąć pył przed nałożeniem warstwy nawierzchniowej. Do nakładania warstwy nawierzchniowej używać nierozcieńczonego HELO YACHT. Nakładać w ilości od dwóch do czterech warstw. Pomiedzy nakładaniem kolejnych warstw lakieru delikatnie szlifować powłokę i usunąć pył.

Nakładać szerokim pędzlem lakierniczym.

**Warunki podczas nakładania**

Lakierowana powierzchnia musi być sucha.  
W czasie nakładania i schnięcia farby temperatura otoczenia, powierzchni oraz lakieru powinna być wyższa niż +5°C, a wilgotność względna powietrza poniżej 80%.

**INFORMACJE DODATKOWE**

Przechowywać w szczelnie zamkniętych opakowaniach, w chłodnym pomieszczeniu.

---

Informacje zawarte w karcie danych zostały stworzone w oparciu o badania laboratoryjne i praktyczne doświadczenie. Nie mając wpływu na warunki aplikacji jak również sposób postępowania możemy brać odpowiedzialność wyłącznie za jakość wyrobu i gwarantować, że odpowiada on naszym normom. Nie bierzemy również odpowiedzialności za straty lub uszkodzenia powstałe w wyniku nanoszenia wyrobów niezgodnie z zaleceniami lub z powodu niewłaściwego ich użycia. Najnowsze wersje kart danych technicznych i charakterystyki znajdują się na stronie: [www.teknos.com](http://www.teknos.com).

---