

TEKNOROAD 3059

Vägmarkeringsfärg

TEKNOROAD 3059 är en mycket snabbtorkande, matt, vattenburen dispersionsfärg som är väder och ljusbeständig.

Används för markering av asfalt, oljegrus och betong på vägar och motsvarande körbanor, på parkeringsplatser, flygplatser och övriga områden som trafiken förutsätter.

TEKNOROAD 3059 torkar mycket snabbt. Vid bra väderförhållande kan de målade ytorna trafikeras redan efter 3 minuter utan att färgen tar skada. Lägre temperaturer förlänger torktiden, men den är ändå tillräckligt kort för att färgen skall kunna användas även under våren och hösten då temperaturen är t.ex. +5 - +10°C.

Efter appliceringen är färgen vattenlöslig under ca 20 minuters tid och därför bör applicering undvikas om det är fara för regn. Om färgen löses upp i regnvattnet kan den smutsa ner de fordon som trafikerar vägen.

TEKNOROAD 3059 uppfyller de krav för vägmarkeringsfärger som ställts av finska Trafikledsverket.



TEKNISKA DATA

Certifikat, godkännande och klassificeringar	Trafikledsverket (Finland)
Typiska användningsområden	Vägmarkering
Rekommenderade underlag	Asfalt, Betong
Bindemedel	Akrylat
Torrhalt	77 ±2 vikt-%
Totala massan av fasta ämnen	Ca 1300 g/l
Flyktiga organiska ämnen (VOC)	Ca 23 g/l (DIRECTIVE 2010/75/EU) Det angivna VOC-värdet är genomsnittsvärdet för fabriksstillverkade produkter, och det kan därför förekomma skillnader mellan enskilda produkter som omfattas av detta tekniska datablad.
Teoretisk dryghet	3 - 4 m ² /l Ytans porositet och spill vid sprutmålning minskar drygheten något.
Skiktjocklek	Rekommenderad våtskiktjocklek: 250 µm - 350 µm Motsvarande rekommenderad torrsiktjocklek: 150 µm - 210 µm
Kulörer	Vit, gul och flera specialkulörer. Vit och gul uppfyller Trafikledsverkets krav på ljushet och kulör i Finland.
Glans (60°)	Matt
Förtunning	Vatten.

Lagring

Lagringsbeständigheten anges på etiketten. Bör lagras svalt och i tätt försluten förpackning. Färgen torkar mycket snabbt och bildas det därför lätt skinn på ytan i öppen burk.

BRUKSANVISNING

Ytans förbehandling

Ytan som behandlas ska vara torr och ren. Löst material som kan försämra vidhäftningen, såsom sand, grus, mossa och annan växtlighet, dåligt vidhäftande tidigare markeringar, olja och fett måste alltid avlägsnas noga innan märkningsmaterialet appliceras.

Om märkningar appliceras på betongytor, bör gjutningen vara minst 4 veckor gammal och väl härdad så, att betonggjutningens fukt är bunden och ytan har torkat. Betongens fukthalt får vara högst 5 viktsprocent.

Före målningen måste cementhudskiktet avlägsnas noggrant med fräsning, slungrensning, yt slipning, betning eller med någon annan passande metod.

Betningen utförs med RENSA ETCHING betningsmedel eller med utspädd saltsyra (1 del koncentrerad saltsyra och 4 delar vatten). Efter betningen sköljs ytan med riklig mängd vatten och får sedan torka.

Om betongytan tidigare har behandlats med en vatten- och smutsavvisande beläggning, dammbindningsmedel etc. är det särskilt viktigt att använda en tillräckligt effektiv ytbehandlingsmetod, såsom fräsning, som är tillräcklig för att bryta den vidhäftningsbeständig beläggningen och på så sätt försäkra bästa möjliga vidhäftning till underlaget. Märkning på belagd betong utan adekvat ytförbehandling kan göra att markeringar lossnar från underlaget.

Vår grundrekommendation är att ytskiktet på betongytor alltid avlägsnas för att en god vidhäftning skall försäkras.

Appliceringsmetod

Högtryckssprutning, Konventionell sprutning

Applicering

Produkten är som sådan lämplig för både låg- och högtryckssprutning

Produktens homogenitet måste kontrolleras innan applicering. Vid behov homogeniseras produkten med t.ex. en bormaskin.

Med en applicering får ett skikt på högst 400 µm appliceras. Skikt som är tjockare än detta krackelerar och kan lossna från underlaget. Tjockare skikt förlänger också torkningen av färgen, vilket ökar risken för att fordon smutsar ner när vägmarkeringarna är färska.

För att erhålla retro-reflektans rekommenderas det att glaspärlor strös på färgens yta innan den torkar.

OBS! TEKNOROAD 3059 reagerar med zink och legeringar som innehåller zink, t.ex. mässing. Vid reaktionen bildas på metallytorna utfällningar som syns som partiklar på filter och munstycken. I värsta fall kan t.ex. anslutningarna täppas helt till. Alla partier som kommer i beröring med färgen bör därför vara av rostfritt eller syrafast stål.

Aluminium förorsakar inte utfällningar, men färgen fräter metallen. Användning av aluminium bör därför också undvikas.

Appliceringsförhållanden

Applicering bör undvikas om den relativa luftfuktigheten är över 75 %, eftersom torktiden då förlängs avsevärt.

Förtunning

Förtunning av produkten bör undvikas.

Rengöring

Vatten, TEKNOSOLV 9515

Appliceringsutrustningen bör noggrant rengöras om den tidigare använts till vägmarkeringsfärger av annan typ, t.ex. lösningsmedelsbaserad TEKNOROAD. Detaljerade instruktioner för rengöringen kan erhållas av Teknos. Kontakta alltid Teknos innan TEKNOROAD 3059 appliceras för första gången.

HÄLSA OCH SÄKERHET

Säkerhets- och försiktighetsåtgärder

Se säkerhetsdatabladet.

Teknos Group Oy Takkatie 3, P.O.Box 107 FI-00371 Helsinki, Finland Tel. +358 9 506 091

Ovanstående information är normgivande och baseras på laborietester och praktiska experiment. Informationen är inte bindande och vi åtar oss inget ansvar för resultat som erhålls under arbetsförhållanden som ligger utanför vår kontroll. Följaktligen är det köparens eller användarens ansvar att testa om vår produkt är avsedd för ändamålet och appliceringsmetoden vid det faktiska användningstillfället. Vårt ansvar omfattar endast skador som direkt orsakas av den produkt som levereras av Teknos. Produkten är utslutande avsedd för yrkesmässigt bruk. Detta förutsätter att användaren besitter nödvändiga kunskaper för att handha produkten på ett både tekniskt och arbetarskyddsmässigt riktigt sätt. Den senaste versionen av Teknos datablad och säkerhetsdatablad finns på vår hemsida www.teknos.com. Alla varumärken som visas i detta dokument är exklusiv egendom för Teknos Group och dess tillhörande bolag.