

TEKNOROAD 3059

Tiemarkintämaali

TEKNOROAD 3059 tiemarkintämaali on erittäin nopeasti kuivuva, himmeä, sään- ja valonkestävä vesiohenteinen dispersiomaali.



Käytetään teiden ja vastaavien ajoratojen, paikoitusalueiden, lentokenttien sekä muiden liikenteen vaatimien kohteiden merkintään asfaltti-, öljysora- ja betonipinnoille.

TEKNOROAD 3059 kuivuu erittäin nopeasti. Hyvissä sääoloissa voidaan liikenne päästää 3 minuutin kuluttua maalauksen päälle sen sotkeentumatta. Alemmissa lämpötiloissa kuivuminen hidastuu, mutta on tällöinkin riittävän nopeaa, joten maalia voidaan käyttää kevään tai syksyn kylmissä oloissa lämpötilan ollessa esim. +5 - +10 °C.

Maali on levityksen jälkeen vesiliukoista n. 20 min. joten maalaamista sateen uhatessa on syytä välttää. Liuetessaan sadeveten maali voi levitä tielle ja aiheuttaa ajoneuvojen tahraantumista.

TEKNOROAD 3059 täyttää Väyläviraston asettamat tiemarkintämaalien laatuvaatimukset.

TEKNISET TIEDOT

Hyväksynät, sertifikaatit ja luokitus	Väylävirasto
Käyttökohteet	Tiemarkinnät
Alustasuositus	Asfaltti, Betoni
Sideaine	Akrylaatti
Kuiva-ainepitoisuus	77 ±2 paino-%
Kiintoainepitoisuus	N. 1300 g/l
Haihtuvat orgaaniset aineet (VOC)	N. 23 g/l (DIRECTIVE 2010/75/EU) Annettu VOC-arvo on tehdastuotteiden keskiarvo ja vaihtelee tämän tuoteselosteen kattamien yksittäisten tuotteiden mukaan.
Teoreettinen riittoisuus	3 - 4 m ² /l Pinnan huokoisuus ja ohiruiskutus pienentävät riittoisuutta jonkin verran.
Kalvonpaksuus	Suosittelava märkäkalvonpaksuus: 250 µm - 350 µm Vastaava suositeltava kuivakalvonpaksuus: 150 µm - 210 µm
Värisävyt	Valkoinen, keltainen sekä useita erikoissävyjä. Valkoinen ja keltainen täyttävät Väyläviraston valoisuus- ja värisävyvaatimukset.
Kiilto (60°)	Himmeä
Ohenne	Vesi.

Varastointi

Varastointikestävyys ilmoitetaan etiketissä. Varastoitava viileässä ja tiiviisti suljetuissa astioissa. Maali on erittäin nopeasti kuivuvaa, minkä takia se muodostaa helposti nahkaa avoimeen astiaan.

KÄYTTÖOHJEET

Pinnan esikäsittely

Käsiteltävän pinnan tulee aina olla kuiva ja puhdas. Tarttuvuutta haittaavat irtoainekset, kuten hiekka, sora, sammal tms. kasvusto, heikosti kiinni olevat aiemmat merkinnät, öljy ja rasva on aina poistettava huolellisesti ennen merkintämateriaalin levittämistä.

Mikäli merkintöjä tehdään betonipinnalle, valun on oltava vähintään 4 viikkoa vanha ja kovettunut siten, että betonivalun kosteus on sitoutunut ja pinta kuivunut. Betonin kosteus saa olla korkeintaan 5 paino-%.

Sementtiliima on lisäksi poistettava huolellisesti ennen maalausta jyrsinällä, sinkopuhdistuksella, pintahionnalla, happopeittauksella tai muulla tarkoitukseen soveltuvalla menetelmällä.

Peittaus tehdään RENSA ETCHING peittausliuoksella tai laimennetulla suolahapolla (1 osa suolahappoa ja 4 osaa vettä). Peittauksen jälkeen betonipinta huuhdellaan vedellä ja sen annetaan kuivua.

Mikäli betonipinta on aiemmin käsitelty vettä ja likaa hylkivällä pinnoitteella, pölynsidonta-aineella tms. on erityisen tärkeää käyttää riittävän tehokasta pintakäsittelymenetelmää kuten jyrshintää, joka riittää rikkomaan tarttumista hylkivän pinnoitteen ja siten mahdollistaa parhaan mahdollisen tartunnan alustaan. Merkinnän suorittaminen riittämättömästi esikäsitellylle pinnoitetulle betonille voi aiheuttaa merkintöjen irtoamisen alustasta.

Suosittamme pintakerroksen poistoa kaikissa tapauksissa betonipinnoilta hyvän tartunnan varmistamiseksi.

Levitysmenetelmä

Ilmaton korkeapaineruiskutus, Hajotusilmaruiskutus

Käsittely

Tuote soveltuu sellaisenaan sekä ilmattomaan korkeapaineruiskutukseen että matalapaineruiskutukseen.

Ennen levitystä tuotteen homogeenisuus on varmistettava. Tarvittaessa tuote homogenisoidaan esim. porasekoittimella.

Kertamaalauksella saa maalata korkeintaan 400 µm:n märkäkalvon. Paksummat kalvot saattavat halkeilla ja irrota alustastaan. Paksummat kalvot myös hidastavat maalin kuivumista, mikä lisää autojen tahriintumisen riskiä tiemerkintöjen ollessa tuoreita.

Maalikalvoon suositellaan siroteltavaksi lasihelmiä ennen maalin kuivumista paluuheijastavuuden aikaansaamiseksi.

HUOM! TEKNOROAD 3059 reagoi sinkin ja sinkkiä sisältävien seosmetallien, kuten messingin kanssa. Tällöin metallipinnoille syntyy saostumia, jotka näkyvät roskana suodattimilla ja suuttimilla. Pahimmassa tapauksessa esim. liittimet tukkeutuvat kokonaan. Tämän vuoksi kaikkien maalia koskettavien osien tulee olla ruostumatonta tai haponkestävää terästä.

Alumiini ei aiheuta saostumia, mutta metalli syöpyy maalin vaikutuksesta. Siksi myös alumiinin käyttöä tulee välttää.

Käsittelyolosuhteet

Levitystä tulee välttää olosuhteissa, joissa ilman suhteellinen kosteus ylittää 75 %. Tällöin kuivuminen hidastuu huomattavasti.

Ohentaminen

Ohentamista tulee välttää.

Välineiden pesu

Vesi, TEKNOSOLV 9515

Maalauslaitteiden huolellinen puhdistus on tarpeen, jos niillä on aiemmin maalattu muita tiemerkintämaaleja, esim. liuotinhenteistä TEKNOROAD tiemerkintämaalia. Tarkkoja pesuohjeita ja tarvittavia aineita on saatavana Teknos Oy:ltä. Epäonnistumisten ja vahinkojen välttämiseksi ota aina yhteyttä Teknokseen ennen TEKNOROAD 3059:n ensimmäistä käyttöä

TURVALLISUUS

Varotoimet

Katso käyttöturvallisuustiedote.

Teknos Group Oy Takkatie 3, P.O.Box 107 FI-00371 Helsinki, Finland Tel. +358 9 506 091

Edellä näkyvät tiedot ovat normatiivisia. Ne perustuvat laboratorikokeisiin ja käytännön kokemukseen. Tiedot ovat ohjeellisia. Emme voi vastata tuloksista, jotka on saavutettu työskentelyolosuhteissa, joita emme voi hallita. Siksi ostajan tai käyttäjän on testattava tuotteidemme soveltuvuus käyttötarkoituksiin käyttämällä levitysmenetelmiä todellisissa levitysolosuhteissa. Vastaamme vain Teknosin toimittamien tuotteiden vikojen suoranaisesti aiheuttamista vahingoista. Tuote on tarkoitettu yksinomaan ammattikäyttöön. Tämä edellyttää, että käyttäjällä on riittävät tiedot tuotteen käyttämiseksi sekä teknisesti että työturvallisuusmielessä oikealla tavalla. Teknosin uusimmat tekniset ja käyttöturvallisuustiedotteet ovat saatavana sivustostamme osoitteessa www.teknos.com. Kaikki tässä asiakirjassa esiintyvät tavaramerkit ovat Teknos Groupin tai sen tytäryhtiöiden yksinomaista omaisuutta.