

TEKNOROAD 250

Farba do znakowania dróg

TEKNOROAD 250 jest szybkoschnącą, matową farbą alkidową, odporną na światło i warunki atmosferyczne.

Stosowana na podłoża asfaltowe i nawierzchnie żwirowo-olejowe do oznakowania dróg, przestrzeni parkingowych i innych przestrzeni transportowych gdzie mamy do czynienia z ruchem.

TEKNOROAD 250 schnie ekstremalnie szybko. W temperaturach powyżej 20°C, można pozwolić na ruch po pomalowanej powierzchni już po upływie 5 minut bez spowodowania uszkodzeń na powłoce. W niższych temperaturach: od +5 do +10°C czas schnięcia jest wydłużony ale nadal wystarczający do oddania farby do użytku.

TEKNOROAD 250 spełnia wymagania jakościowe dla farb do znakowania dróg ustanowione przepisami Fińskiej Administracji Infrastruktury Dróg Krajowych (Finnish Transport Infrastructure Agency).



DANE TECHNICZNE

Certyfikaty, aprobaty i klasyfikacje	Fińska Administracja Infrastruktury Dróg Krajowych
Zastosowanie	Znakowanie dróg
Zalecane podłoże	Asfalt
Spoivo	Produkt alkidowy
Zawartość części stałych	Biała: 75±2% wag. Żółta: 71±2% wag. Czarna: 76±2% wag.
Całkowita masa części stałych	Biała: ok. 1100 g/l Żółta: ok. 1000 g/l Czarna: ok. 1200 g/l
Wydajność teoretyczna	Teoretyczna wydajność w przypadku zalecanej grubości powłoki wynosi: 3–4 m ² /l. Porowatość podłoża i straty w procesie natrysku powodują obniżenie wydajności.
Grubość powłoki	Zalecana grubość warstwy (na mokro): 250 - 350 µm Odpowiednia zalecana grubość powłoki (na sucho): 150 - 210 µm
Kolory	Biały, żółty i kilka innych kolorów specjalnych. Biały i żółty spełniają wymagania Finnish Transport Agency dotyczące jasności i innych wymagań odnośnie koloru.
Połysk (60°)	Mat
Rozcieńczalnik	TEKNOSOLV 4039

Przechowywanie

Okres trwałości podany na etykiecie. Przechowywać w chłodnym miejscu, w szczelnie zamkniętych opakowaniach.

INSTRUKCJA UŻYCIA**Przygotowanie powierzchni**

Powierzchnia przeznaczona do obróbki musi być sucha i czysta. Słabo przylegające elementy, które mogą osłabiać przyczepność farby, takie jak piasek, żwir, mech i inne formy wzrostu, słabo przylegająca poprzednia farba, olej i smar muszą zostać starannie usunięte przed nałożeniem farby do znakowania.

Metoda nanoszenia

Natrysk bezpowietrzny, Natrysk niskociśnieniowy

Nanoszenie

Przed użyciem dokładnie wymieszać.

UWAGA! Upewnij się, że urządzenia mieszające są w wykonaniu przeciwwybuchowym (EX).

Żeby osiągnąć efekt odblaskowy, w świeżej warstwie farby należy rozproszyć kulki szklane.

Rozcieńczanie

Farba nadaje się do stosowania z wykorzystaniem natrysku niskociśnieniowego lub natrysku hydrodynamicznego. Do natrysku niskociśnieniowego o słabej mocy farbę można rozcieńczyć poprzez dodatek 5% TEKNOSOLV 4039. W trakcie rozcieńczania produktu należy zachować szczególną ostrożność w trakcie mieszania.

Czyszczenie

TEKNOSOLV 4039

ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO**Środki bezpieczeństwa i środki ostrożności**

Patrz Karta Charakterystyki.

Teknos Group Oy Takkatie 3, P.O.Box 107 FI-00371 Helsinki, Finland Tel. +358 9 506 091

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie są normatywne i wynikają z badań laboratoryjnych i praktycznego doświadczenia. Podane wartości mają charakter orientacyjny. Nie ponosimy odpowiedzialności za rezultaty stosowania produktu w warunkach leżących poza naszą kontrolą, natomiast właściciel lub użytkownik odpowiada za określenie przydatności naszych produktów do określonego celu i metody stosowania w warunkach rzeczywistych. Nasza odpowiedzialność jest ograniczona do szkód spowodowanych bezpośrednio wadami produktów dostarczonych przez firmę Teknos. Produkt przeznaczony jest do użytku profesjonalnego. Oznacza to, że użytkownik posiada wystarczającą wiedzę do korzystania z produktu przestrzegając ściśle warunków technicznych i bezpieczeństwa pracy. Najnowsze wersje naszych kart technicznych i kart charakterystyki znajdują się na naszej stronie www.teknos.com. Wszystkie znaki towarowe przywołane w tym dokumencie są wyłączną własnością Teknos Group lub jej spółek powiązanych.