

INFRALIT PE 8928-07

Farba proszkowa poliestrowa

INFRALIT PE 8928-07 jest niezawierającą TGIC farbą proszkową opartą na stałej żywicy poliestrowej. W podwyższonej temperaturze farba proszkowa topi się, utwardza i tworzy ostateczną powłokę.



Nadaje się do pokrywania wyrobów wymagających odporności na warunki atmosferyczne, szczególnie do pokrywania elementów aluminiowych. INFRALIT PE 8928-07 daje powłokę odporną mechanicznie i chemicznie, o dobrych właściwościach antykorozyjnych, zachowującą kolor i połysk nawet w warunkach zewnętrznych. INFRALIT PE 8928-07 występuje w kolorze metalicznym lub perłowym, bondowanym.

APROBATY:

GSB Licencja materiałowa nr 146c, kl. "Florida 1 year".

QUALICOAT Aprobata nr P-0515, kat. 1, kl. 1.

Produkty zostały zakwalifikowane do Grupy M1 w Klasyfikacji emisyjności dla materiałów budowlanych.

Certyfikat Systemu Jakości – (Moduł D) numer EUFI29-22005225-MED oraz Certyfikat Badania Typu WE (Moduł B) numer EUFI29-19003427-MED zgodnie z Dyrektywą w sprawie wyposażenia morskiego (2014/90/UE).

Farba spełnia wymagania normy EN 45545-2:2013+A1:2015 dotyczącej ochrony przeciwpożarowej w pojazdach szynowych, w zakresie właściwości palnych materiałów i komponentów. Dotyczy wymagań: R1, R7, R10 i R17 – wartości krytyczne dla poziomu zabezpieczeń: HL1, HL2 i HL3.

NFPA 130:2020 Norma dotycząca stałych prowadnic szynowych i systemów kolei pasażerskich, rozdział 8 – Pojazdy
- ASTM E 162:2016 Standardowa metoda badania palności powierzchni materiałów przy użyciu promieniującego źródła energii cieplnej
- ASTM E 662:2017 Standardowa metoda badania określonej gęstości optycznej dymu wytwarzanego przez materiały stałe

DANE TECHNICZNE

Certyfikaty, aprobaty i klasyfikacje	ASTM E 662:2017, ASTM E 162:2016, EN 45545-2, GSB licencja Florida 1, Klasyfikacja M1, Aprobata dla sprzętu okrętowego (moduł D), Aprobata dla sprzętu okrętowego (moduł B), Aprobata jakości Qualicoat, klasa 1
Zastosowanie	Okna, Drzwi zewnętrzne, Elementy balkonów, Ogrodzenia, Meble ogrodowe, Maszyny, Konstrukcje stalowe, Urządzenia transportowe, Statki
Zalecane podłoże	Stal, Cynk, Aluminium
Spoiwo	Produkt poliestrowy

Zawartość części stałych	100 %
Zużycie praktyczne	6 - 10 m ² /kg w zależności od grubości naniesienia.
Grubość powłoki	Zalecana grubość wynosi 60 – 100 µm. Odpowiednia grubość powłoki wynika z testów wykonywanych indywidualnie dla każdego proszku. W niektórych przypadkach grubość powłoki może przekroczyć wcześniej wspomnianą wartość maksymalną.
Kolory	Najbardziej powszechne kolory zgodnie z kartą kolorów RAL-CLASSIC dostępne bezpośrednio z magazynu. Inne odcienie po uzgodnieniu.
Połysk (60°)	23-33 Połysk kolorów perłowych i innych specjalnych odcieni 20 - 50.
Gęstość	Ok. 1,4 – 1,8 kg/dm ³ , w zależności od koloru.
Przechowywanie	Wyrób przechowywany w suchych i chłodnych warunkach, przy temperaturze transportu i przechowywania nie wyższej niż +25°C posiada okres trwałości co najmniej 18 miesięcy. Należy zachować szczególną ostrożność w ciepłej porze roku. Należy unikać przechowywania w pobliżu źródeł ciepła i grzejników w ciężarówkach i magazynach. Nie przechowywać w bezpośrednim nasłonecznieniu. Zalecana data trwałości farby przechowywanej zgodnie z instrukcją znajduje się na etykiecie opakowania.
Wielkości opakowań	15 kg lub 20 kg w zależności od ciężaru właściwego proszku.

INSTRUKCJA UŻYCIA

Przygotowanie powierzchni	<p>POWIERZCHNIE STALOWE: Usunąć tłuszcz i brud. Powierzchnie należy oczyścić strumieniowo-ściernie do stopnia czystości co najmniej Sa 2½ (ISO 8501-1) i/lub zastosować odpowiednią wstępną obróbkę chemiczną.</p> <p>POWIERZCHNIE ALUMINIOWE: Usunąć tłuszcz i brud. Następnie chromianować lub zastosować odpowiednią wstępną obróbkę chemiczną.</p> <p>POWIERZCHNIE CYNKOWANE OGNIOWO LUB GALWANICZNIE: Usunąć tłuszcz, brud oraz produkty korozji cynku (biała rdza) przy użyciu np. kąpieli alkalicznej. W zależności od warunków eksploatacji zalecane jest chromianowanie lub odpowiednia wstępna obróbka chemiczna.</p>
Metoda nanoszenia	Aplikacja metodą TRIBO, Aplikacja metodą CORONA

Utwardzanie

15-25 min/180°C (temperatura podłoża)

8-12 min/200°C (temperatura podłoża)

Czas utwardzania wskazuje czas potrzebny do utwardzenia farby.

Parametry utwardzania jak również typ pieca mogą wpłynąć na zmianę koloru i połysku powłoki.

Temperatura farby proszkowej powinna osiągnąć temperaturę panującą wewnątrz pomieszczenia do malowania przed otwarciem opakowania.

Właściwości aplikacyjne mogą ulec pogorszeniu, jeśli temperatura farby proszkowej będzie niższa.

ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO

Środki bezpieczeństwa i środki ostrożności

Patrz Karta Charakterystyki.

Farba proszkowa nie jest klasyfikowana jako łatwopalna ale z powietrzem jej pyły mogą tworzyć mieszaninę wybuchową, która w razie dostarczenia odpowiedniej energii wybuchnie. Dolna granica wybuchowości dla farb proszkowych wynosi od 20 g/m³ do 80 g/m³ (CEPE, Safe Powder Coating Guideline 8th Edition, 2020). Wentylacja w kabinie malarskiej powinna być taka, ażeby stężenie proszku w powietrzu było niższe niż 50% najniższej wartości wybuchowości. W obliczeniach stężenia proszku w kabinie, proszek naniesiony na elementy nie jest brany pod uwagę. W celu uniknięcia wyładowania proszku w kabinie, w sąsiedztwie przestrzeni pracującej szybkość przepływu powietrza w aparaturze kabinowej nie może spaść poniżej 0,5 m/s. Lakiernik nanoszący pokrycia powinien mieć maskę przeciwpyłową i okulary ochronne. Każde zabrudzenie skóry proszkiem powinno być zmywane wodą z mydłem.

FILM PROPERTIES

Typowe wartości

Podłoże 0,6 mm chromianowane aluminium, utwardzanie 10 min./+190°C, grubość powłoki 60-70 µm. Czas sezonowania przed testowaniem 1 godzina po utwardzeniu:

Test nacięć krzyżowych, ISO 2409	GTO
Tłoczność, ISO 1520, mm	6.0
Odporność na uderzenie, ISO 6272-2, bezpośrednia, kgcm	40.0
Odporność na uderzenie, ISO 6272-2, wsteczna, kgcm	40.0
Elastyczność (trzcień cylindryczny) ISO 1519, mm	5.0

Teknos Group Oy Takkatie 3, P.O.Box 107 FI-00371 Helsinki, Finland Tel. +358 9 506 091

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie są normatywne i wynikają z badań laboratoryjnych i praktycznego doświadczenia. Podane wartości mają charakter orientacyjny. Nie ponosimy odpowiedzialności za rezultaty stosowania produktu w warunkach leżących poza naszą kontrolą, natomiast właściciel lub użytkownik odpowiada za określenie przydatności naszych produktów do określonego celu i metody stosowania w warunkach rzeczywistych. Nasza odpowiedzialność jest ograniczona do szkód spowodowanych bezpośrednio wadami produktów dostarczonych przez firmę Teknos. Produkt przeznaczony jest do użytku profesjonalnego. Oznacza to, że użytkownik posiada wystarczającą wiedzę do korzystania z produktu przestrzegając ściśle warunków technicznych i bezpieczeństwa pracy. Najnowsze wersje naszych kart technicznych i kart charakterystyki znajdują się na naszej stronie www.teknos.com. Wszystkie znaki towarowe przywołane w tym dokumencie są wyłączną własnością Teknos Group lub jej spółek powiązanych.